

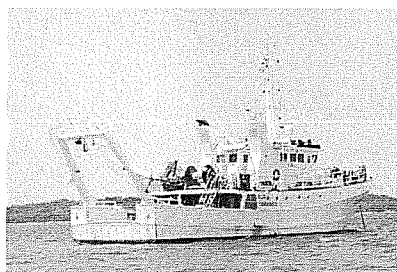


# RAPPORT D'ACTIVITE DES NAVIRES HAUTURIERS DE L'IRD

---

# 2011

ALIS



*Tuam*  
*Walfut*  
*Ilot-Sud*  
*Calcot*  
*Nectalis*  
*Exbodi*  
*Caliopé*  
*Spraylis*  
*Hydroprony*  
*Nectalis*

<http://www.brest.ird.fr/us191/flotte/flotte.htm>

# Table des matières

<b>A. Introduction</b> .....	<b>3</b>
<b>B. Organisation</b> .....	<b>3</b>
<b>C. Activité des navires en 2011</b> .....	<b>4</b>
1. N/O ANTEA.....	4
2. N/O ALIS .....	5
3. Evolution de l'Activité des navires.....	5
4. Détails du nombre de jours d'activité 2011 .....	7
5. Planning 2011 du N/O ANTEA.....	8
6. Planning 2011 du N/O ALIS .....	9
<b>D. Budget de Fonctionnement 2011</b> .....	<b>10</b>
<b>E. Budget d'investissement 2011</b> .....	<b>10</b>
1. Budget d'investissement 2011 du N/O ALIS .....	11
2. Budget d'investissement 2011 du N/O ANTEA.....	12
<b>F. Evolution des budgets de Fonctionnement et d'Investissement 2007/2008/2009/2010/2011</b> .....	<b>13</b>
<b>G. ANNEXE 1 - Détails du budget de fonctionnement 2011</b> .....	<b>15</b>
<b>H. ANNEXE 2 - Descriptif des campagnes réalisées</b> .....	<b>23</b>
Digest des campagnes du <i>N/O Alis</i> .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>

## A. Introduction

---

La convention de gestion des moyens navals hauturiers de l'IRD prévoit que le GIE GENAVIR assure la gestion administrative, technique et logistique des navires de l'IRD et la fourniture de prestations d'assistance technique.

La gestion des navires est faite sur la base d'un programme élaboré par l'IRD qui tient compte de la nature des missions scientifiques prévues, du type d'opérations à mener, des dates, des contraintes météorologiques attendues (cyclones par exemple) et des régions océanographiques concernées.

Sur la base de ce programme GENAVIR élabore et transmet à l'IRD, pour approbation, un projet de budget annuel.

## B. Organisation

---

La Direction Générale de l'IRD a confié à l'Unité de Service 'Instrumentation, Moyens Analytiques, Observatoires en Géophysique et Océanographie' (US191 - IMAGO), la mise en œuvre des campagnes scientifiques à la mer sur les navires de l'IRD sélectionnées par la Commission Nationale Flotte, et le rôle d'interface avec l'opérateur GENAVIR.

L'US191 suit les orientations des départements scientifiques de l'IRD, le Département Environnement et Ressource (DER) pour la programmation des campagnes. Le chargé de mission du département pour les questions liées à la Flotte-IRD est :

✓ Pour le DER : Thomas CHANGEUX [[thomas.changeux@ird.fr](mailto:thomas.changeux@ird.fr)]

Une cellule « Flotte-IRD » implantée à Brest a été constituée au sein de l'US191 ; elle intervient directement sur place avec GENAVIR, et avec les différents chefs de projets et/ou de missions, pour :

1. la préparation et la mise en œuvre des programmes de campagnes à la mer des deux navires ;
2. les demandes d'autorisation de travaux en ZEE des pays étrangers, pour ce qui concerne la zone [Méditerranée – Atlantique - Indien] ; pour les ZEE en zone Pacifique les demandes sont transmises par le Représentant de l'IRD pour le Pacifique (le représentant de l'IRD en Nouvelle-Calédonie).
3. les réunions du Comité de Suivi de la Flotte-IRD
4. la préparation des budgets et le suivi des investissements

La cellule Flotte-IRD est constituée de 3 personnes, basées à Brest :

Yves Gouriou – Directeur de l'US 191, anime cette cellule.

Dominique Lopes – Assistante gestionnaire de l'US191, collabore à la préparation des campagnes et participe aux commissions d'évaluation et aux réunions de préparation des campagnes.

Christelle Guenneguez – Gestionnaire; suit et contrôle les dépenses engagées par l'armateur, conformément aux budgets accordés.

Toute correspondance liée à la flotte doit être adressée à cette cellule via l'adresse électronique :

[flotte-ird@ird.fr](mailto:flotte-ird@ird.fr)

La documentation sur l'activité des navires hauturiers, la préparation des campagnes, les formulaires, ont été regroupés sur un site internet. Celui-ci est intégré au site de l'US191, lui-même faisant partie du site de l'IRD-Bretagne.

L'accès au site « Flotte-IRD » se fait via l'adresse :

<http://www.brest.ird.fr/us191/flotte/flotte.htm>

Coordination du site : [dominique.lopes@ird.fr](mailto:dominique.lopes@ird.fr)

## **C. Création de la TGIR Flotte océanographique française**

---

La Très Grande Infrastructure de Recherche Flotte Océanographique Française (TGIR FOF) réunit depuis le 1er mars 2011, les quatre opérateurs de flotte et d'engins sous-marins :

- ✓ le CNRS-INSU propriétaire de navires côtiers (Côtes de la Manche, Théthys II) et qui gère des navires de stations marines,
- ✓ L'Ifremer propriétaire de navires hauturiers (Pourquoi Pas ?, Atalante, Thalassa, Le Suroit), des engins (sous-marin Nautile, ROV Victor, ...) et de navires côtiers (Europe, Gwen Drez)
- ✓ l'IPEV qui gère le *Marion Dufresne* et l'*Astrolabe*,
- ✓ l'IRD propriétaire de l'*Antea* et de l'*Alis*.

L'objectif de la TGIR-FOF est d'optimiser tous les moyens navals nationaux prioritairement au service de la communauté scientifique, d'harmoniser les procédures opérationnelles des opérateurs, et de proposer un plan de renouvellement de la flotte, tout en veillant à garder une visibilité européenne.

Yves Gouriou y est impliqué à 15 % de son temps de travail pour la programmation des campagnes hauturières et Dominique Lopes à 30 % de son temps pour la programmation des campagnes côtières.

## **D. Activité des navires de l'IRD en 2011**

---

Le nombre de jours d'activité des navires en 2011 est détaillé dans le tableau	page 6
Le calendrier du N/O ANTEA se trouve en	page 7
Le calendrier du N/O ALIS se trouve en	page 8
Un descriptif succinct des campagnes se trouve en Annexe 1	page 23

Sur un nombre de 365 jours d'armement théorique :

- ✓ L'ANTEA a été armé durant 60 jours (arrêt technique de reclassification du 24 octobre au 22 décembre 2011).
- ✓ L'ALIS a été armé durant 326 jours

### **1. N/O ANTEA**

L'appel d'octobre 2010 n'a donné lieu à aucune demande de campagnes à l'exception de la campagne récurrente Pirata qui demandait en priorité Le Suroit, puis l'Antea. Pour des raisons d'optimisation des

transits, en concertation avec l'UMS FOF, la campagne Pirata 21 a été réalisée sur Le Suroit. L'Antea a été désarmé à la Seyne sur Mer durant toute l'année 2011. Un arrêt technique de reclassification a eu lieu en fin d'année.

## 2. N/O ALIS

Ce navire a été proposé aux deux appels d'offres des commissions nationales d'évaluation (CNFH et CNFC). Les campagnes évaluées et leur classement sont indiqués ci-dessous

Navire	Campagne	Classement	Discipline	Commentaires
Commission nationale flotte hauturière				
ALIS	EXBODI	P 2A	Biologie et écosystème	
ALIS	HYDROPRONY	P 2b	Géoscience	
ALIS	LOSS	P 2A	Physique	Campagne programmée puis annulée pour raisons techniques
ALIS	NECTALIS 1	P 1	Biologie et écosystème	
ALIS	NECTALIS 2	P 1	Biologie et écosystème	
ALIS	TUAM 2011	P2	Biologie et écosystème	Programmée en 2010 sous le nom BSMPF-2 puis annulée en 2010
Commission nationale flotte côtière				
ALIS	IPOD	A	Géoscience	Programmation reportée en 2012 pour raison technique
ALIS	WALFUT	B	Géoscience	
ALIS	ILOT-SUD	B	Biologie et écosystème	
ALIS	CALCOT	B+	Physique	
ALIS	CALIOPE	A	Biologie et écosystème	
ALIS	SPRAYALIS 2	A+	Physique	
Essai technique				
ALIS	ATT-Caisson		Installation caisson de décompression	
ALIS	EXP_ACOU		Essai bases acoustiques ER60	

L'ALIS a effectué 10 campagnes toutes évaluées favorablement par les commissions nationales. Il a par ailleurs été en arrêt technique durant 68 jours.

### Travaux dans les ZEE de pays étrangers

Les demandes d'autorisations de travaux dans certaines ZEE de pays étrangers ont été prises en charge par le Représentant de l'IRD à Nouméa, pour les campagnes suivantes :

## 3. Evolution de l'Activité des navires

L'évolution de l'activité des navires est donnée depuis l'année 2007, première année complète de gestion par GENAVIR.

Les chiffres entre parenthèses indiquent le nombre de jours où le navire était en arrêt technique. Ces jours sont inclus dans les jours d'activité des navires.

	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
<b>ANTEA</b>	232 (58)	271 (3)	202 (46)	204 (7)	60 (60)
<b>ALIS</b>	271 (66)	233 (57)	205 (51)	149 (10)	326 (68)
<b>TOTAL</b>	<b>503 (124)</b>	<b>504 (60)</b>	<b>424 (97)</b>	<b>336 (17)</b>	<b>386</b>

#### 4. Détails du nombre de jours d'activité 2011

NAVIRE	POTENTIEL	MS											Total Mission	LOG ⑩	ACT	AT		ARMEMENT			
		CNFE ①		IPH	Autre RECH	PART	OFEQ	Industrie	CNFC ⑥			IPC				Total MS	MET		MAFF	Progr.	Non progr.
		RS	RT						②	③	④										
				32	29	258															
Alis	365	138											182	15			68			326	
Antea	365	0										44	0					60		60	
<b>Total Flotte IRD</b>	<b>730</b>	<b>138</b>											<b>182</b>				<b>128</b>			<b>386</b>	

MS : Nombre de jours Missions Scientifiques (incluant embarquement/installation, désinstallation/débarquement équipements)  
 CNFE : Nombre de jours de recherche évalués/examinés par la CNFE-évaluation et présentés à la CNFE-programmation  
 RS : Nombre de jours de Recherche Scientifique évalués par la CNFE  
 RT : Nombre de jours de Recherche en Technologie évalués par la CNFE  
 IPH : Nombre de jours de campagnes d'Intérêt Public sur navire Hauturier examinés par la CNFE  
 Autre RECH : Nombre de jours de RECHerche examinés par autres commissions scientifiques que CNFE

MET : Nombre de jours de Missions Essais Techniques hors classement commissions  
 MAFF : Nombre de jours de Missions AFFrètement commercial

LOG : Nombre de jours de LOGistique  
 QO : Nombre de jours à Quai Obligatoires (relèves, escales dues inter missions, représentations,...)  
 TR : Transit

AT : Arrêt Technique  
 Progr. : Arrêt Technique programmé  
 Non progr. : Arrêt Technique Non programmé (avarie, ...)

# 5. Planning 2011 du N/O ANTEA

Flotte océanographique  
Française

Programme des campagnes hauturières au bénéfice de la TGR flote océanographique française  
Programme du N/O Antea

24 janvier 2012 PROJET -UMS-2011-54

2011	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
janv. 2011																																	
février																																	
mars																																	
avril																																	
mai																																	
juin																																	
juillet																																	
août																																	
septembre																																	
octobre																																	
novembre																																	
déc. 2011																																	

LESAC/ant

- Démolition
- Atterrage
- Evénement
- Essai technique
- Sea deployment
- Essai
- Autre pêche
- Colab Recherche Industrie
- CPES
- Autre technique
- SMO/ISS (ID)
- Météo Public
- Partenariat scientifique
- Autre technique
- TRITON:





## E. Budget de Fonctionnement 2011

---

Le budget de fonctionnement 2011 a été arbitré pour un montant de	4 733 177.00 €
dont GENAVIR	3 840 000.00 €
dont IFREMER	893 177.00 €

Le budget de fonctionnement 2011 a été exécuté en fin d'année pour la somme de	4 396 717.00 €
dont GENAVIR	3 407 956.95 €
dont IFREMER	893 177.00 €

Le compte de gestion remis par GENAVIR se trouve à partir de la page 16.

## F. Budget d'investissement 2011

---

Le budget d'investissement 2011 a été arbitré pour la somme de	373 092.80 €
Dont pour le caisson de recompression	157 092.80 €

Le budget d'investissement 2011 a été exécuté en fin d'année pour la somme de	305 933.40 €
Dont pour le caisson de recompression	117 819.60 €

ALIS :	288 610.00 €
ANTEA :	17 322.52 €

En fin d'année 2010, un report de 157 092.80 € relatif à l'acquisition du caisson de recompression a été demandé en raison de sa livraison en 2011. La livraison ayant été reportée en 2012, le solde relatif au prix du caisson a également été reporté soit 39273.40 euro.

En cours d'année un besoin complémentaire est apparu, financé, avec l'accord de la Direction des Finances, par un mouvement de crédits entre le budget de fonctionnement et le budget d'investissement :

- Etude sur la tenue à la mer de l'ANTEA = 5600 €

## 1. Budget d'investissement 2011 du N/O ALIS

Code IRD	Objet	Arbitré	Exécuté	Observations
AL2008/12	ADCP de coque		100.00	Reliquat d'une opération de 2008
AL2010/15	Caisson de recompression	157092.80	117 819.60	Report de crédits
AL2010/10	Pilote automatique		90.00	Régularisation d'une CAP
AL2011/1	Projecteur de passerelle orientable	11 000.00	8 612.17	Disposer d'un projecteur de recherche orientable , piloté depuis le pupitre de timonerie - Reconnaissance de nuit , aide à la navigation , récupération d'équipements scientifiques .
AL2011/2	Batterie de secours (passerelle)	3 000.00	2 856.66	Batteries mises en service en 06/2002. Durée de vie moyenne = 6 à 8 ans
AL2011/3	Refonte/amélioration des locaux de vie	40 000.00	30 282.71	* Démontage des cloisons derrière les sanitaires et assainissement pour limiter le risque de corrosion * Amélioration cabine, vaigrage, etc. * Toutes les parties frigorifiques. Achats de fournitures réalisés en 2010 pour un budget de 15 k€
AL2011/4	Adaptation et implantation du caisson	4 000.00	3 925.61	Adaptation du carlingage support du caisson - confection de goussets et de perçages adaptés au pas des fontaines de la plage arrière. Insertion de cales pour compenser le bouge du pont. Fourniture et implantation d'un cablofil en plafond pour circulation des câbles électriques et flexibles de gaz.
AL2011/5	Pont supérieur – Revêtement de bois	64 000.00	60 377.88	Mis en évidence en 2008 d'une corrosion entre la jonction de la coque en acier et des superstructures en aluminium. Achats en 2010 - Travaux en 2011.
AL2011/6	Station météorologique	5 000.00	1 326.24	Acheter des capteurs de rechange pour la station BATOS de météo-France
AL2011/7	Informatique bureautique	6 000.00	11 282.68	Jouvence
AL2011/8	Filet à micronecton-Chaussette maille de 10 mn	25 000.00	21 243.60	Campagne NECTALIS - Modification d'un filet de l'ANTEA : remplacer la chaussette actuelle avec une chaussette à maille de 10 mm Achat d'un second filet avec une chaussette à maille de 10 mm
AL2011/9	Remise en état du treuil hydrologique TH500	8 000.00	7 423.55	Campagne NECTALIS - 1500m de câble hydrologique diam 6.45mm : 6 000 € Confection des flexibles pour l'alimentation du treuil à partir du pont supérieur : 1 200€ Adaptation sur châssis treuil bathysonde : 600€.
AL2011/10	Perche et mécanisme pour étalonnage EK60	22 000.00	20 245.00	Devis Ifremer
AL2011/11	Caisson de recompression-Fluide à terre	15 145.00	-	Non réalisée- Opération reportée en 2012 Mettre en œuvre le caisson dans le local de l'IRD Nouméa où il sera stocké. (A savoir, mettre en place dans le local un système de tuyauterie HP fixe raccordant les différents éléments)
AL2011/12	Bâche de protection du caisson de recompression	1 000.00	3 025.18	Bâche de protection du caisson pour le protéger des embruns lorsque celui-ci est embarqué
<b>TOTAL Investissement ALIS</b>		<b>206 000.00</b>	<b>288 610.88</b>	

## 2. Budget d'investissement 2011 du N/O ANTEA

Code IRD	Objet	Arbitré	Exécuté	Observations
AN2010/12	Cable Bathysonde		845.00	Régularisation d'une CAP de 2010
AN2011/1	Embarcation de servitude	10 000.00	10877.52	L'embarcation actuelle date de 1995 - Elle a été mise en service en 2006 - Au cours du 1er trimestre 2010 , il a été constaté un décollement des flotteurs sur la quille ; une réparation a été réalisée, une seconde intervention ne sera pas possible - La tenue au gonflage se dégrade dans le temps , le tissu des flotteurs est poreux.
AN2010/2	Etude tenue à la mer		5 600.00	Demande complémentaire
<b>TOTAL Investissement ANTEA</b>		<b>10 000.00</b>	<b>17 322.52</b>	

## G. Evolution des budgets de Fonctionnement et d'Investissement 2007/2008/2009/2010/2011

L'évolution des budgets est donnée depuis l'année 2007, première année complète de gestion par GENAVIR

### Pour mémoire, Activité des navires

Les chiffres entre parenthèses indiquent le nombre de jours où le navire était en arrêt technique. Ces jours sont inclus dans les jours d'activité des navires.

	2007	2008	2009	2010	2011
<b>ANTEA</b>	232 (58)	* 271 (3)	* 202 (46)	204 (7)	60
<b>ALIS</b>	271 (66)	233 (57)	205 (51)	149 (10)*	326
<b>TOTAL</b>	<b>503 (124)</b>	<b>504 (60)</b>	<b>424 (97)</b>	<b>336 (17)</b>	<b>386</b>

\* 2008 - dont 52 jours d'affrètement qui ne sont pas compris dans les coûts de fonctionnement

\* 2009 - dont 8 jours d'affrètement qui ne sont pas compris dans les coûts de fonctionnement

\* 2010 - dont 7 jours d'affrètement qui ne sont pas compris dans les coûts de fonctionnement ;

### Evolution du budget de fonctionnement

	2007	2008	2009	2010	2011
<b>ANTEA</b>	1 839 741	2 145 210	1 956 689	1 565 589.76	1 149 203.29
<b>ALIS</b>	1 639 723	1 804 063	1 483 394	1 423 112.49	1 877 943.57
<b>Gestion Administrative</b>	199 970	251 947	259 018	238 437.69	196 674.31
<b>Gestion Technique</b>	175 490	204 155	180 408	141 356.74	184 135.78
<b>Formation continue</b>	-1 647	2 515	1 290	-454.88	
<b>TOTAL</b>	<b>3 853 276</b>	<b>4 407 890</b>	<b>3 880 799</b>	<b>3 368 042</b>	<b>3 407 956.95</b>

### Evolution du budget d'investissement

	2007	2008	2009	2010	2011
<b>ANTEA</b>	99 277	34 531	479 788	231 854	17 323
<b>ALIS</b>	551 775	709 752	149 793	405 322 *	288 610**
<b>TOTAL</b>	<b>651 052</b>	<b>744 283,08</b>	<b>629 580.94</b>	<b>637 176.16</b>	<b>305 933</b>

\* Le budget d'investissement de l'ALIS a fait l'objet d'une demande de report en 2011 d'un montant de 157 092.80 € en raison de la livraison du caisson de recompression en 2011.

\*\* Un report d'un montant de 39 273.40 € a été demandé en 2012 dans le cadre du marché pour l'acquisition d'un caisson de recompression

#### Coût moyen, en euros, d'une journée de campagne

	2007	2008	2009	2010	2011
<b>ANTEA</b>	8 736	10 843	11 222	8604	22326*
<b>ALIS</b>	6 740	8 727	8 311	10824	6345

Le coût moyen d'une journée de campagne par navire ne tient pas compte, ni des investissements, ni des affrètements (7 jours pour l'Alis en 2010) qui ne sont pas inclus dans le budget de fonctionnement des navires. Par contre, il tient compte pour chaque navire pour moitié des frais de gestion de GENAVIR et des arrêts techniques.

\*En 2011, les 60 jours d'activité de l'ANTEA correspond à son arrêt technique. L'ANTEA n'a pas été sollicitée pour des campagnes en 2011. (Pour 2011, cet indicateur n'est pas pertinent).

## H. Evolution du budget de la Flotte (vu par la DF)

---

DEPENSES	Réalisation 2009	Réalisation 2010	Réalisation 2011
<b>Personnel</b>	0,095	0,097	0,108
<b>Fonctionnement</b>	3,881	3,733	4,503
<b>Investissement</b>	0,645	0,637	0,200
<b>TOTAL DEPENSES</b>	<b>4,621</b>	<b>4,467</b>	<b>4,811</b>

## **I. ANNEXE 1 - Détails du budget de fonctionnement 2011**

**BUDGET DE FONCTIONNEMENT EXECUTE AU 31/12/2011  
(cf. : Etat des frais au 31/12/2011)**

**3 407 956.95 €**

ETAT DES FRAIS DE GESTION - TOUTES UNITES - EXERCICE 2011 - IRD

		Navires	%	Charges Réparties	%	Total Réalisations	%
60	Achats et Fournitures div.	648 781,95	21,41	-2 668,19	-0,69	646 113,76	18,92
61	Services extérieurs	722 748,91	23,86	45 485,65	11,79	768 234,56	22,49
62	Autres services extérieurs	168 102,06	5,55	28 953,02	7,50	197 055,08	5,77
63	Impôts et taxes	17 067,91	0,56	15 626,98	4,05	32 694,89	0,96
64	Frais de Personnel	1 467 493,64	48,44	286 716,35	74,31	1 754 209,99	51,36
65	Aut. Charges de gestion cour.						
66	Frais financiers	383,36	0,01	11 729,79	3,04	12 113,15	0,35
67	Charges exceptionnelles	5 166,17	0,17	8,56	0,00	5 174,73	0,15
68	Dotation Amort. Prov.						
	<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>3 029 744,00</b>	<b>100,00</b>	<b>385 852,16</b>	<b>100,00</b>	<b>3 415 596,16</b>	<b>100,00</b>
7061	Facturation aux tiers	1 892,50	0,06	11,89	0,00	1 904,39	0,06
7065	Cessions	0,00	0,00			0,00	0,00
74	Prime contrat emploi formation			184,27	0,01	184,27	0,01
75	Produits gestion courante						
76	Produits financiers	652,45	0,02	4 485,07	0,15	5 137,52	0,17
77	Produits exceptionnels	52,19	0,00	360,84	0,01	413,03	0,01
78	Reprise amort. provisions						
79	Transfert/charges			0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>2 597,14</b>	<b>0,08</b>	<b>5 042,07</b>	<b>0,17</b>	<b>7 639,21</b>	<b>0,25</b>
	<b>AVENANT CONTRAT GESTION</b>						
	<b>NET DES CHARGES</b>	<b>3 027 146,86</b>	<b>99,92</b>	<b>380 810,09</b>	<b>99,83</b>	<b>3 407 956,95</b>	<b>99,75</b>



ETAT DES FRAIS DE GESTION - NAVIRES IRD - EXERCICE 2011

	ANTEA 501	ALIS 502	TOTAL REALISATIONS
60 Achats et Fournitures div.	253 198,37	395 583,58	648 781,95
61 Services extérieurs	504 222,29	218 526,62	722 748,91
62 Autres services extérieurs	31 383,31	136 718,75	168 102,06
63 Impôts et taxes	5 685,39	11 382,52	17 067,91
64 Frais de Personnel	354 883,16	1 112 610,48	1 467 493,64
65 Aut. Charges de gestion cour.			
66 Frais financiers	321,75	61,61	383,36
67 Charges exceptionnelles	128,22	5 037,95	5 166,17
68 Dotation Amort. Prov.			
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>1 149 822,49</b>	<b>1 879 921,51</b>	<b>3 029 744,00</b>
7061 Facturation aux tiers	0,00	1 892,50	1 892,50
7065 Cessions	0,00		0,00
74 Prime contrat emploi formation			
75 Produits gestion courante			
76 Produits financiers	619,20	33,25	652,45
77 Produits exceptionnels	0,00	52,19	52,19
78 Reprise amort. provisions			
79 Transfert/charges			
<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>619,20</b>	<b>1 977,94</b>	<b>2 597,14</b>
<b>NET DES CHARGES</b>	<b>1 149 203,29</b>	<b>1 877 943,57</b>	<b>3 027 146,86</b>

ETAT DES FRAIS DE GESTION - AUTRES UNITES - EXERCICE 2011 - CHARGES REPARTIES IRD

		GESTION ADMINISTRATIVE	GESTION TECHNIQUE	TOTAL REALISATIONS
60	Achats et Fournitures div.	-7 674,56	5 006,37	-2 668,19
61	Services extérieurs	38 243,01	7 242,64	45 485,65
62	Autres services extérieurs	19 831,82	9 121,20	28 953,02
63	Impôts et taxes	13 761,81	1 865,17	15 626,98
64	Frais de Personnel	125 631,68	161 084,67	286 716,35
65	Aut. Charges de gestion cour.			
66	Frais financiers	11 717,90	11,89	11 729,79
67	Charges exceptionnelles	8,56	0,00	8,56
68	Dotations Amort. Prov.			
	<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>201 520,22</b>	<b>184 331,94</b>	<b>385 852,16</b>
7061	Facturation aux tiers		11,89	11,89
74	Subvention		184,27	184,27
75	Produits gestion courante			
76	Produits financiers	4 485,07		4 485,07
77	Produits exceptionnels	360,84		360,84
78	Reprise amort. provisions			
79	Transfert/charges			
	<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>4 845,91</b>	<b>196,16</b>	<b>5 042,07</b>
	<b>NET DES CHARGES</b>	<b>196 674,31</b>	<b>184 135,78</b>	<b>380 810,09</b>

		CUMUL
<b>60</b>	<b><u>ACHATS NON STOCKES FOURNITURES</u></b>	<b>253 198,37</b>
6061/6062	Huiles, combustibles, additifs	4 632,38
6065	Vivres	3 936,32
606	Fournitures + consommables	21 342,12
606	Fournitures + consommables - Arrêt Technique	223 287,55
<b>61</b>	<b><u>SERVICES EXTERIEURS</u></b>	<b>504 222,29</b>
611	Prestations diverses	17 724,43
611	Prestations diverses - Arrêt Technique	1 301,12
612	Redevances Crédit Bail	
613	Locations	6 242,78
615	Entretien et réparations divers + avarie	2 649,66
615	Entretien et réparation - Arrêt Technique	472 094,59
616	Assurances	842,42
618	Documentation	3 367,29
<b>62</b>	<b><u>AUTRES SERVICES EXTERIEURS</u></b>	<b>31 383,31</b>
621	Personnel extérieur	
622	Courtages, honoraires, frais de port	3 906,49
623	Annonces, publicité	
624	Frais de transport	5 406,58
625	Voyages, missions, réception	19 166,59
626	Frais postaux & télécommunications	2 903,65
628	Divers	
<b>63</b>	<b><u>IMPOTS &amp; TAXES</u></b>	<b>5 685,39</b>
632	Charges fiscales / primes à régler	
633	Taxes diverses sur salaires	3 036,39
635	Autres taxes adm. impôts	
637	Autres taxes autres organismes	
638	Charges fiscales diverses - Congés Payés	2 649,00
<b>64</b>	<b><u>FRAIS DE PERSONNEL</u></b>	<b>354 883,16</b>
641	Appointements & indemnités	172 800,14
641	Primes Fin de Carrière	
6418	Variation Provisions Congés Payés	100 410,00
645	Charges sociales	39 031,63
647	Charges sociales diverses	5 465,39
648	Autres charges de personnel	37 176,00
<b>65</b>	<b><u>AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE</u></b>	
<b>66</b>	<b><u>FRAIS FINANCIERS</u></b>	<b>321,75</b>
<b>67</b>	<b><u>CHARGES EXCEPTIONNELLES DIV.</u></b>	<b>128,22</b>
<b>68</b>	<b><u>DOTATION AUX AMORTISSEMENTS + PROV</u></b>	
	<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>1 149 822,49</b>
7061	Refacturation aux tiers	
7065/7066	Cessions	
741	Prime contrat emploi formation	
75	Produits divers de gestion	
76	Produits financiers	619,20
77	Autres produits exceptionnels	
78	Reprises amortissements - provisions	
79	Transfert de charges	
	<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>619,20</b>
	<b>NET DE CHARGES</b>	<b>1 149 203,29</b>

		CUMUL
<b>60</b>	<b><u>ACHATS NON STOCKES FOURNITURES</u></b>	<b>395 583,58</b>
6061/6062	Huiles, combustibles, additifs	183 593,60
6065	Vivres	34 506,34
606	Fournitures + consommables	148 887,58
606	Fournitures + consommables - Arrêt Technique	28 596,06
		<b>218 526,62</b>
<b>61</b>	<b><u>SERVICES EXTERIEURS</u></b>	
611	Prestations diverses	8 201,48
612	Redevances Crédit Bail	
613	Locations	20 700,81
615	Entretien et réparations	21 190,20
615	Entretien et réparations - Arrêt Technique	164 087,30
616	Assurances	1 373,48
618	Documentation	2 973,35
		<b>136 718,75</b>
<b>62</b>	<b><u>AUTRES SERVICES EXTERIEURS</u></b>	
621	Personnel extérieur	
622	Courtages, honoraires, frais de port	12 554,63
623	Annonces, publicité	
624	Frais de transport	37 940,76
625	Voyages, missions, réception	69 791,97
626	Frais postaux & télécommunications	16 431,39
628	Divers	
		<b>11 382,52</b>
<b>63</b>	<b><u>IMPOTS &amp; TAXES</u></b>	
632	Charges fiscales / primes à régler	
633	Taxes diverses sur salaires	11 362,79
635	Autres taxes adm. impôts	19,73
637	Autres taxes autres organismes	
638	Charges fiscales diverses	
		<b>1 112 610,48</b>
<b>64</b>	<b><u>FRAIS DE PERSONNEL</u></b>	
641	Appointements & indemnités	855 004,77
641	Primes Fin de Carrière	8 195,36
645	Charges sociales	231 314,68
647	Charges sociales diverses	18 095,67
648	Autres charges de personnel	
		<b>61,61</b>
<b>65</b>	<b><u>AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE</u></b>	
<b>66</b>	<b><u>FRAIS FINANCIERS</u></b>	
<b>67</b>	<b><u>CHARGES EXCEPTIONNELLES DIV.</u></b>	<b>5 037,95</b>
<b>68</b>	<b><u>DOTATION AUX AMORTISSEMENTS + PROV</u></b>	
	<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>1 879 921,51</b>
7061	Refacturation aux tiers	1 892,50
7065/7066	Cessions	
741	Prime contrat emploi formation	
75	Produits divers de gestion	
76	Produits financiers	33,25
77	Autres produits exceptionnels	52,19
78	Reprises amortissements - provisions	
79	Transfert de charges	
	<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>1 977,94</b>
	<b>NET DE CHARGES</b>	<b>1 877 943,57</b>

		<b>CUMUL</b>
60	<b><u>ACHATS NON STOCKES FOURNITURES</u></b>	<b>-7 674,56</b>
60623	Essence	65,93
6062	Couverture Carburant	-12 205,83
606411 à 413	Fournitures bureau + imprimés + cons.informatique	1 954,49
60654	Distributeur automatique	83,21
606	Fournitures + consommables	2 427,64
61	<b><u>SERVICES EXTERIEURS</u></b>	<b>38 243,01</b>
611	Prestations diverses	25 530,86
612	Redevances Crédit Bail	80,97
613	Locations	1 415,22
615	Entretien et réparations	7 319,54
616	Assurances	3 267,67
618	Documentation	628,75
62	<b><u>AUTRES SERVICES EXTERIEURS</u></b>	<b>19 831,82</b>
621	Personnel extérieur	1 444,71
622	Courtages, honoraires, frais de port	4 043,13
623	Annonces, publicité	117,02
624	Frais de transport	
625	Voyages, missions, réception	10 295,98
626	Frais postaux & télécommunications	1 829,84
628	Divers	2 101,14
63	<b><u>IMPOTS &amp; TAXES</u></b>	<b>13 761,81</b>
633	Taxes diverses sur salaires	1 250,73
635	Autres taxes adm. impôts	107,65
637	Autres taxes autres organismes	12 474,27
638	Charges fiscales diverses - Congés Payés	-70,84
64	<b><u>FRAIS DE PERSONNEL</u></b>	<b>125 631,68</b>
641	Appointements & indemnités	85 635,94
6418	Variation Provisions Congés Payés	-4 404,23
641	Primes Fin de Carrière	3 485,24
645	Charges sociales	37 781,24
647	Charges sociales diverses	4 980,20
648	Autres charges de personnel - Congés Payés	-1 846,71
65	<b><u>AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE</u></b>	
66	<b><u>FRAIS FINANCIERS</u></b>	<b>371,73</b>
668	<b><u>FRAIS FINANCIERS COUVERTURE CARBURANT</u></b>	<b>11 346,17</b>
67	<b><u>CHARGES EXCEPTIONNELLES DIV.</u></b>	<b>8,56</b>
68	<b><u>DOTATION AUX AMORTISSEMENTS + PROV</u></b>	
	<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>201 520,22</b>
7061	Refacturation aux tiers	
74	Subvention	
75	Produits divers de gestion	
76	Produits financiers	808,81
767	Produits financiers sur valeurs de placement	3 676,26
77	Autres produits exceptionnels	360,84
78	Reprises amortissements - provisions	
79	Transfert de charges	
	<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>4 845,91</b>
	<b>NET DE CHARGES</b>	<b>196 674,31</b>

## ETAT DES FRAIS DE GESTION AU 31.12.11

GESTION TECHNIQUE

110/111/112 - DOL

120/123 - DEE

150/152 - DAR

128/129/151 - DTN

		CUMUL
60	<b><u>ACHATS NON STOCKES FOURNITURES</u></b>	<b>5 006,37</b>
60623	Essence	366,59
606411 à 413	Fournitures bureau + imprimés + cons.informatique	408,21
60654	Distributeur automatique	16,80
606	Fournitures + consommables	4 214,77
61	<b><u>SERVICES EXTERIEURS</u></b>	<b>7 242,64</b>
611	Prestations diverses	850,37
612	Redevances Crédit Bail	
613	Locations	5 274,32
615	Entretien et réparations	564,98
616	Assurances	411,95
618	Documentation	141,02
62	<b><u>AUTRES SERVICES EXTERIEURS</u></b>	<b>9 121,20</b>
621	Personnel extérieur	0,47
622	Courtages, honoraires, frais de port	0,00
623	Annonces, publicité	33,90
624	Frais de transport	30,64
625	Voyages, missions, réception	7 716,27
626	Frais postaux & télécommunications	1 287,78
628	Divers	52,14
63	<b><u>IMPOTS &amp; TAXES</u></b>	<b>1 865,17</b>
633	Taxes diverses sur salaires	1 865,17
635	Autres taxes adm. impôts	
637	Autres taxes autres organismes	
638	Charges fiscales diverses	
64	<b><u>FRAIS DE PERSONNEL</u></b>	<b>161 084,67</b>
641	Appointements & indemnités	102 961,88
641	Primes Fin de Carrière	10 682,54
645	Charges sociales	44 348,86
647	Charges sociales diverses	3 091,39
648	Autres charges de personnel	
65	<b><u>AUTRES CHARGES DE GESTION COURANTE</u></b>	
66	<b><u>FRAIS FINANCIERS</u></b>	<b>11,89</b>
67	<b><u>CHARGES EXCEPTIONNELLES DIV.</u></b>	
68	<b><u>DOTATION AUX AMORTISSEMENTS + PROV</u></b>	
	<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>184 331,94</b>
7061	Refacturation aux tiers	11,89
74	Subvention	184,27
75	Produits divers de gestion	
76	Produits financiers	
77	Autres produits exceptionnels	
78	Reprises amortissements - provisions	
79	Transfert de charges	
	<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>196,16</b>
	<b>NET DE CHARGES</b>	<b>184 135,78</b>

## J.ANNEXE 2 – K.Descriptif des campagnes réalisées sur l'alis

### ESS\_Cal

lundi 4 avril 2011 (Nouméa) - mardi 5 avril 2011 (Nouméa) 2 jours.

Thème : Installation par l'Ifremer du système d'étalonnage des sondeurs SIMRAD

### Tuam

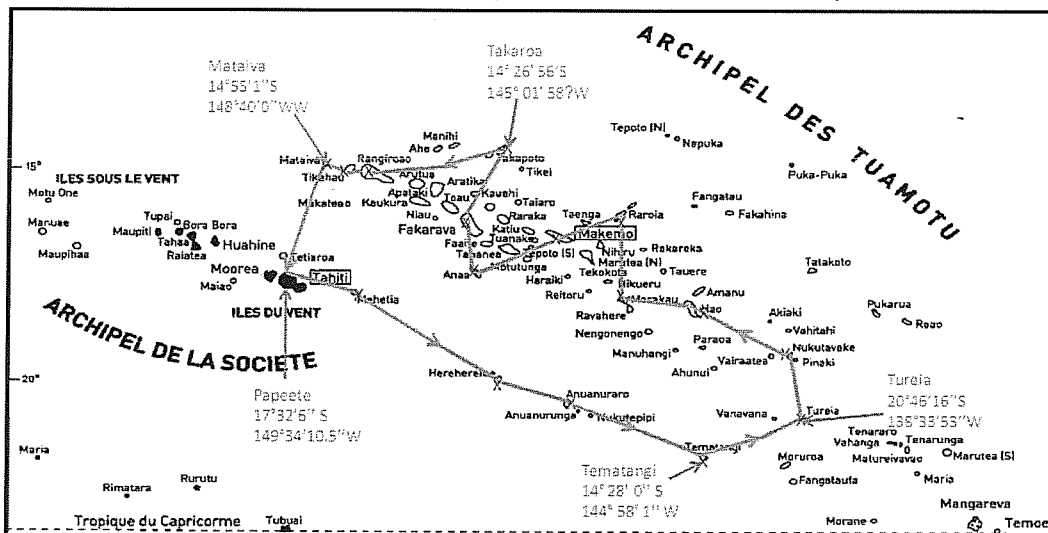
vendredi 22 avril 2011 (Papeete) - mercredi 1 juin 2011 (Papeete) 41 jours.

#### Chef de mission :

- Cécile DEBITUS - IRD (Cecile.debitus@ird.fr)

Thème : Echantillonnage de faune fixée et de cyanobactéries benthiques dans une région peu explorée. Découvertes de nouvelles espèces et valorisation du travail par études phylogéniques et chimiques : recherche de molécules actives, d'intermédiaires de biosynthèse, de microorganismes producteurs de substances d'intérêt biologique.

Travaux : plongée en scaphandre autonome, prélèvements, observations, photo sous marine



Carte de la zone de travail et du trajet prévu

### WALFUT

Lundi 13 au dimanche 19 juin 2011 (Wallis) - (Futuna) 7 jours.

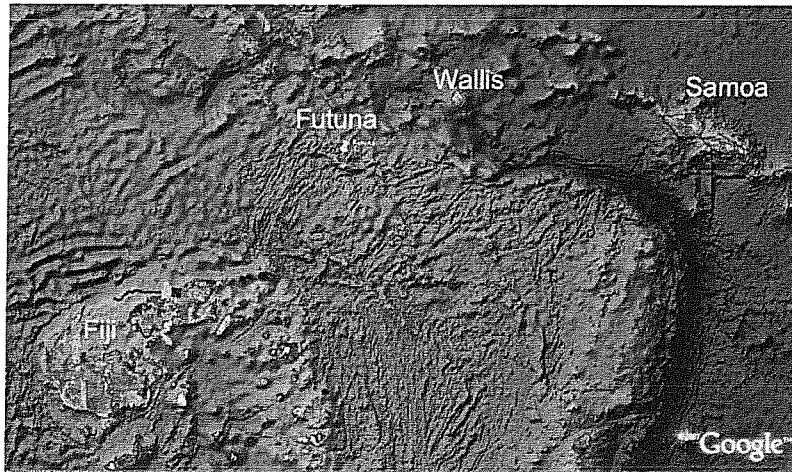
#### Chef de mission :

- Bernard PELLETIER - IRD / UMR GeoAzur (Bernard.Pelletier@ird.fr)

Thème : Bathymétrie des pentes externes des récifs barrière de Wallis et Futuna

Travaux : Bathymétrie au sondeur multifaisceaux des pentes externes des récifs barrière de Wallis et Futuna (20-1000 m) Mesures de température, salinité et courant.

**Carte de la zone de travail**



**CALCOT**

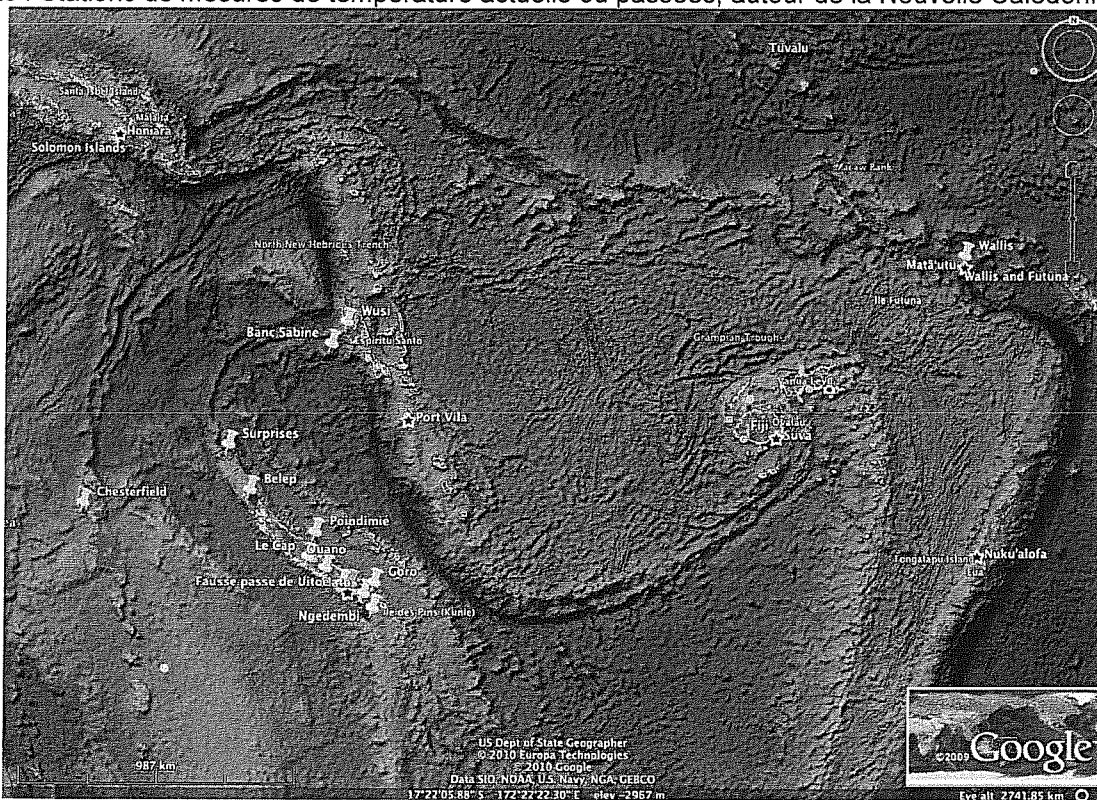
Lundi 18 juillet 2011 (Nouméa) – Lundi 25 juillet 2011 (Nouméa) 8 jours.

Chef de mission :

- Alexandre GANACHAUD - IRD (alexandre.ganachaud@ird.fr)

Thème et travaux : Pose et relève de maintenance de capteurs côtiers mouillés de température et salinité. Plongées.

Carte : Stations de mesures de température actuelle ou passées, autour de la Nouvelle Calédonie.





## ILOT-SUD

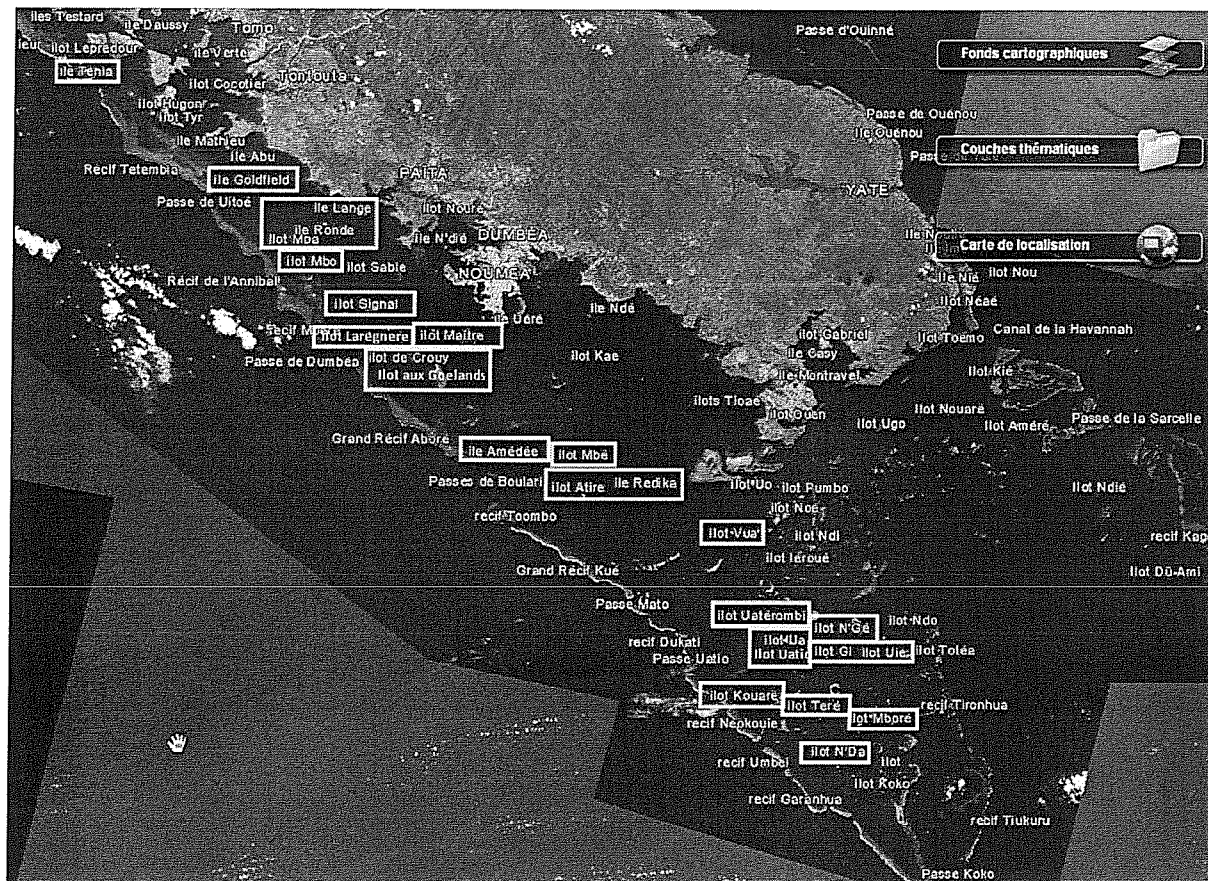
Jeudi 7 juillet 2011 (Nouméa) – Samedi 16 juillet 2011 (Nouméa) 10 jours.

### Chef de mission :

- Serge ANDREFOUET - IRD (serge.andrefouet@ird.fr)

Thème et travaux : Travaux sur les platiers et fronts récifaux d'identification et collecte de matériel biotique et abiotique pour 8 ilots, cartographie des biotopes. Nouvelle-Calédonie. **Equipements sous-marins peu profonds (pas de scaphandre autonome)**

Ensemble des ilots étudiés à terme :



## SPRAYALIS 2

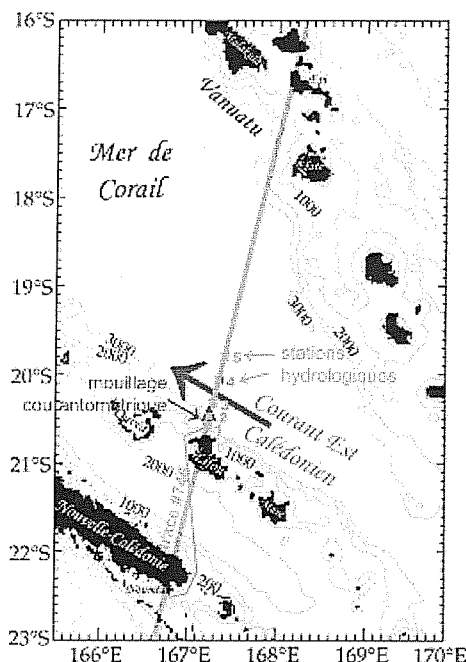
mardi 19 juillet 2011 (Nouméa) - lundi 25 juillet 2011 (Nouméa) 7 jours.

### Chef de mission :

- Fabien DURAND - IRD (fabien.durand@ird.fr)

Thème et travaux : Déploiement et récupération d'un glider (sous-marin autonome) - Réalisation de profils hydrologiques (CTD+LADCP sur rosette)

### **Carte de la zone de travail**



## ESS\_Chalut

mardi 26 juillet 2011 (Nouméa) - jeudi 28 juillet 2011 (Nouméa) 3 jours.

Thème : Essai du chalut à micronecton.

## NECTALIS\_1

vendredi 29 juillet 2011 (Nouméa) - mercredi 17 août 2011 (Nouméa) 20 jours.

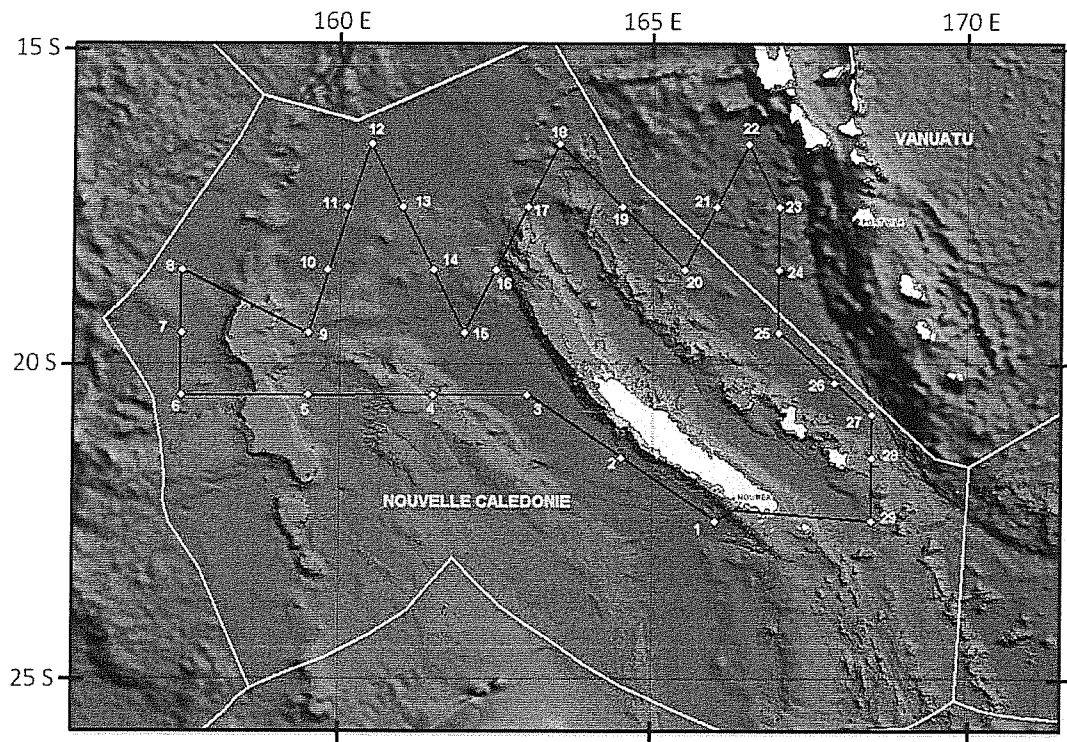
### Chef de mission :

- Valérie ALLAIN - CPS (valeriea@spc.int)
- Christophe MENKES - IRD / UMR LOCEAN (christophe.menkes@noumea.ird.nc)

Thème : Etude des niveaux trophiques intermédiaires de l'écosystème pélagique : caractérisation du milieu, acoustique et échantillonnage et modélisation du zooplancton et du micronecton en Nouvelle-Calédonie.

Travaux : Acoustique (SIMRAD EK60, ADCP, TAPS, LADCP), CTD, XBT, rosette, LISST, LOPC, filets à zooplancton, filets à micronekton

Carte de situation indiquant le trajet des missions et les stations d'échantillonnage dans les ZEE de Nouvelle-Calédonie et du Vanuatu.



## EXBODI

lundi 22 août 2011 (Port-Vila) - jeudi 29 septembre 2011 (Port-Vila) 39 jours.

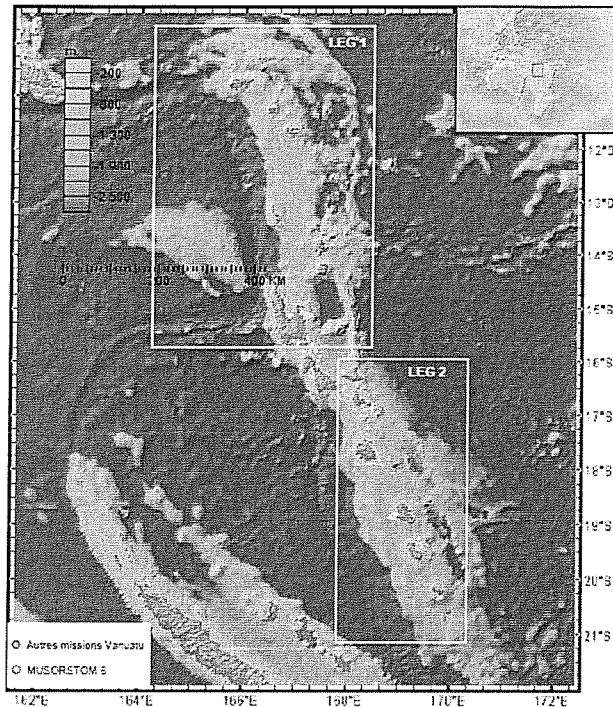
### Chef de mission :

- Laure CORBARI - MNHM / UMR7138 (corbari@mnhn.fr)
- Sarah SAMADI - IRD / UMR7138 (sarah@mnhn.fr)

Thème : Biodiversité benthique profonde dans un secteur vierge de toute exploration; découverte d'espèces nouvelles. Ecosystèmes des Bois coulés : biodiversité et origine évolutive. Exploration de nouvelles zones de seamounts.

Travaux : Dragage et chalutage

Carte de la zone de travail : Le premier leg concerne la zone nord des Vanuatu (de l'île de Santo, Banks Island et Torres Island) jusqu'à l'archipel des Santa Cruz (sud des îles Salomon). Le second leg portera sur la partie sud des îles du Vanuatu (des îles Tongoa à Aneityum).



**CALIOPE**

lundi 3 octobre 2011 (Nouméa) - vendredi 14 octobre 2011 (Nouméa) 12 jours.

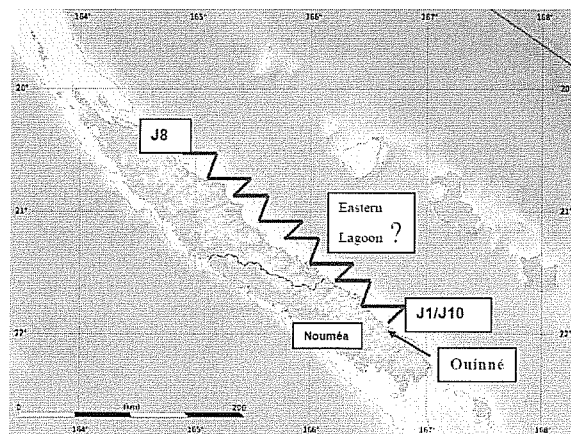
Chef de mission :

- Cécile DUPOUY - IRD (cecile.dupouy@ird.fr)

Thème : Propriétés optiques hyperspectrales des eaux du lagon Est de Nouvelle Calédonie pour la validation des algorithmes d'estimation de fond, chlorophylle et turbidité à partir des données satellites de couleur de l'eau

Travaux : Rosette SBE avec 12 bouteilles de 8L. HYDROSCAT-6 (couplé à la rosette. Déploiement spectroradiomètres de surface RAMSES Trios.

Carte de Nouvelle Calédonie indiquant le tracé prévu de la campagne CALIOPE. Le lagon Est est fortement impacté par les activités minières. La campagne traversera dans sa dernière partie la zone côtière nord-est classée au Patrimoine Mondial de l'Unesco.



## SPRAYALIS 2

Dimanche 16 au samedi 22 octobre (Nouméa) – 7 jours.

### Chef de mission :

- Fabrien DURAND - UR65 - LEGOS (fabien.durand@ird.fr)

Thème : Récupération d'un mouillage courantométrique et réalisation de mesures de physique dans une zone de circulation intense.

## HYDROPRONY

jeudi 27 octobre 2011 (Nouméa) - lundi 14 novembre 2011 (Nouméa) 19 jours.

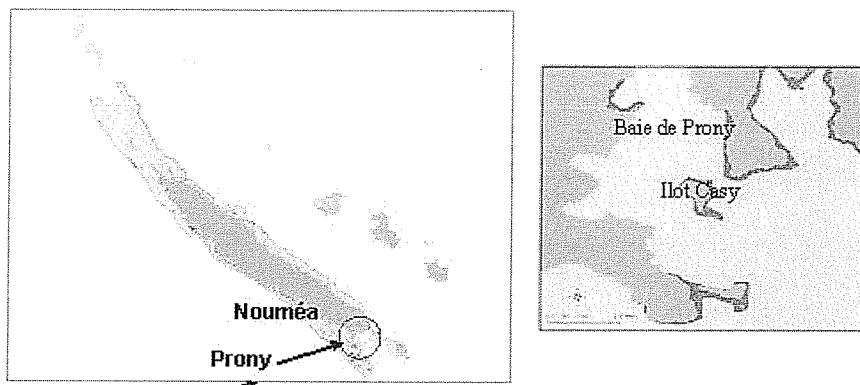
### Chef de mission :

- Claude PAYRI - IRD / UMR COREUS2 (claude.payri@ird.fr)
- Bernard PELLETIER - IRD / UMR GeoAzur (bernard.pelletier@ird.fr)

Thème : Etude de l'hydrothermalisme sous-marin en baie du Prony, lagon sud-ouest de Nouvelle-Calédonie.

Travaux : **Prospection de site en plongée autonome**, récolte de matériel biologique, de dépôts minéraux et eaux, mesures océanographie physique (sonde CTD), mesures méthane et CO<sub>2</sub>, installation de sonde de température.

Zone d'étude :



## NECTALIS\_2

samedi 26 novembre 2011 (Nouméa) - jeudi 15 décembre 2011 (Nouméa) 20 jours.

### Chef de mission :

- Valérie ALLAIN - CPS
- Christophe MENKES - IRD / UMR LOCEAN

Thème : Etude des niveaux trophiques intermédiaires de l'écosystème pélagique : caractérisation du milieu, acoustique et échantillonnage et modélisation du zooplancton et du micronekton en Nouvelle-Calédonie.

Travaux : Acoustique (SIMRAD EK60, ADCP, TAPS, LADCP), CTD, XBT, rosette, LISST, LOPC, filets à zooplankton, filets à micronekton

Voir carte Nectalis\_1